

ROMA. Accordo

VALSUGANA un'opera strategica

Il presidente del Veneto Giancarlo Galan ha sottoscritto ieri a Roma con il presidente del Consiglio Romano Prodi e con il ministro delle infrastrutture Antonio Di Pietro un atto aggiuntivo all'Intesa generale quadro Regione - Governo sulle infrastrutture che, in sostanza, apre la strada all'inserimento nella Legge obiettivo e alle relative procedure di attuazione per una serie di opere ritenute strategiche. Sono state infatti dichiarate di preminente interesse nazionale la terza corsia della Venezia - Trieste sull'Autostrada A 4 (da realizzare d'intesa anche con la Regione Friuli Venezia Giulia, completamento dei lavori previsto entro il 2012) e l'ammodernamento in nuova sede fra Bassano e Pian dei Zocchi della Strada Statale n. 47 "della **VALSUGANA**" (con completamento previsto entro il 2015). Sono quarant'anni che si parla della superstrada **VALSUGANA** e la gente spera che sia giunta la svolta definitiva per il completamento di un'arteria stradale che apre ai paesi del nord.

martedì 18 dicembre 2007 cronaca pag. 18

INTESA STATO-REGIONE. Ieri l'ultima firma

Maxi-tangenziali e altre opere Roma dà l'“ok”

In arrivo fondi e accelerazioni di procedure per opere stradali attese per il Vicentino e il Veneto. Sono stati firmati ieri a Palazzo Chigi dal premier Romano Prodi gli atti integrativi dell'intesa Stato-Regioni sulle infrastrutture già siglati nei giorni scorsi dal ministro Antonio Di Pietro e dal governatore del Veneto, Giancarlo Galan (stessa procedura è stata seguita anche per l'Emilia Romagna). In sostanza si apre la strada all'inserimento nella Legge Obiettivo delle opere previste dall'accordo di ieri, con le relative procedure di attuazione. Per Di Pietro «è un ulteriore passo avanti negli interventi infrastrutturali. Abbiamo condiviso, come ministero, le richieste delle Regioni in parte già inserite e in parte da inserire nel Dpef ma già previste nel masterplan. In Finanziaria - ha proseguito Di Pietro - ci sono risorse per la legge obiettivo, le opere di Veneto ed Emilia Romagna sono tra quelle urgenti da fare ed abbiamo voluto ampliare l'accordo quadro per liberare le risorse». Ministero e Regioni hanno concordato un tavolo periodico per verificare l'attuazione di tutto.

Sono state dichiarate di preminente interesse nazionale la terza corsia della Venezia-Trieste sull'autostrada A4 (da realizzare d'intesa anche con la Regione Friuli Venezia Giulia, completamento dei lavori previsto entro il 2012) e l'ammodernamento in nuova sede fra Bassano del Grappa e Pian dei Zocchi della strada statale 47 **VALSUGANA** (con completamento previsto entro il 2015: vedi pag. 34).

Sono state riconosciute di interesse regionale per le quali concorre l'interesse nazionale la linea ferroviaria Verona-Fortezza (anche d'intesa con le Province autonome di Trento e di Bolzano, completamento entro il 2020); il collegamento per creare la "grande tangenziale" lungo l'autostrada A4 realizzando i tratti Peschiera-Verona, Verona-Vicenza e Vicenza-Padova (completamento entro il 2012); l'autostrada Nogara-Mare (completamento entro il 2013); i collegamenti tra la A4 Venezia-Trieste e il sistema turistico del litorale veneto (entro il 2013).

Contestualmente sono state destinate risorse per 170 milioni di euro complessivi, previsti dalla Finanziaria 2007, alla costruzione e completamento di opere nel Bellunese, nel

Trevigiano e nel Padovano (un'opera a servizio della futura A31 Valdastico sud), compresi 80 milioni per il Passante di Mestre.